

Ordre du jour de la séance extraordinaire du conseil de la Ville de Pointe-Claire, à être tenue par vidéoconférence, le mardi 17 novembre 2020, à 16 h 15.

Agenda for the special meeting of the Council of the City of Pointe-Claire, to be held by videoconference, on Tuesday November 17, 2020, at 4:15 p.m.

<p>01 – Ordre du jour</p> <p>01.01 Approuver l'ordre du jour.</p> <p><u>05 – Période de questions</u></p> <p>10 – Réglementation</p> <p><i>Les personnes intéressées à faire des commentaires concernant le sujet ci-dessous, soit les items 10.01 à 10.07, devaient le faire par écrit tel que prévu à l'avis public du 28 octobre 2020 :</i></p> <p>10.01 Considérer une demande de dérogation mineure pour permettre au 115, avenue de Yonge Crescent, la construction d'une extension de deux étages avec:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Une marge avant de 4,55m (14,11pi) plutôt que le minimum requis de 7,5m (24,60pi) ; b) Une marge arrière de 6m (19,69pi) plus tôt que le minimum requis de 7,5m (24,60pi). <p>10.02 Considérer une demande de dérogation mineure pour permettre au 151, avenue Reverchon :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La réduction du nombre de cases de stationnement requis de 473 à 291 ; b) L'installation d'un panneau métallique isolé sur la façade avant et sur les premiers 20% des façades latérales plutôt que l'installation d'un matériau de classe A ; c) L'installation d'une deuxième enseigne là où une seule enseigne est autorisée ; d) L'installation d'une enseigne monument plutôt qu'une enseigne fixée à plat contre la façade du bâtiment ; e) L'installation d'un transformateur sur socle dans la marge latérale plutôt que dans la marge arrière, tel que permis ; f) L'installation d'une génératrice dans la marge latérale plutôt que dans la marge arrière ou sur le toit, tel que permis ; g) Trois accès véhiculaires là où seulement deux sont permis ; h) Un accès véhiculaire d'une largeur de 16,5m (54,2pi) destiné aux camions plutôt que la largeur maximale permise de 11m (36,1pi). <p>10.03 Considérer une demande de dérogation mineure pour permettre au 2525, boulevard des Sources l'installation d'une génératrice dans la marge avant secondaire plutôt que dans la marge arrière ou sur le toit, tel que permis.</p>	<p>01 – Agenda</p> <p>01.01 Approve the agenda.</p> <p><u>05 – Question Period</u></p> <p>10 – By-laws and Regulation</p> <p><i>The persons interested to make comments concerning the subject hereunder, being items 10.01 to 10.07 had to do so in writing as indicated in the public notice of October 28, 2020:</i></p> <p>10.01 Consider a minor exemption request to permit at 115 Yonge Crescent Avenue the construction of a two storey extension with:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) A front setback of 4.55m (14.11ft) rather than minimum 7.5m (24.60ft) required; b) A rear setback of 6m (19.69ft) rather than minimum 7.5m (24.60ft) required. <p>10.02 Consider a minor exemption request to permit at 151 Reverchon Avenue:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) The reduction of the number of required parking spaces from 473 to 291; b) The installation of an insulated metal panel on the front facade and on the first 20% of the lateral facades rather than the installation of a Class A material; c) The installation of a second sign where only one sign is permitted; d) The installation of a monument sign rather than a sign set flat against the facade of the building; e) The installation of a pad-mounted transformer in the lateral setback rather than in the rear setback, as permitted; f) The installation of a generator in the lateral setback rather than in the rear setback or on the roof, as permitted; g) Three vehicular accesses where only two are permitted; h) A 16.5m (54.2ft) wide vehicular access intended for trucks rather than the maximum permitted width of 11m (36.1ft). <p>10.03 Consider a minor exemption request to permit at 2525 des Sources Boulevard the installation of the generator in the secondary front setback rather than in the rear setback or on the roof, as permitted.</p>
--	---

<p>10.04 Considérer une demande de dérogation mineure pour permettre au 5500, autoroute Transcanadienne l'installation d'une enseigne directionnelle portant le nom d'une division de l'établissement (Studio 1886).</p> <p>10.05 Considérer une demande de dérogation mineure pour permettre au 7800, autoroute Transcanadienne l'installation d'un transformateur dans la marge latérale plutôt que dans la marge arrière, tel que permis.</p> <p>10.06 Considérer une demande de dérogation mineure pour permettre au 26, avenue du Golf une entrée charretière d'une largeur de 10,97m (36pi) plutôt que la largeur maximale permise de 7,5m (24,6pi).</p> <p>10.07 <u>Considérer une demande de dérogation mineure pour permettre au 395, boulevard Saint-Jean la construction d'un poste de police avec une marge avant de 8m (26,2pi) plutôt que la marge minimale requise de 10m (32,8pi).</u></p>	<p>10.04 Consider a minor exemption request to permit at 5500 Transcanada Highway the installation of a directional sign bearing the name of a division of the establishment (Studio 1886).</p> <p>10.05 Consider a minor exemption request to permit at 7800 Transcanada Highway the installation of a transformer in a side setback rather than in the rear setback, as permitted.</p> <p>10.06 Consider a minor exemption request to permit at 26 du Golf Avenue a driveway with a 10.97m (36ft) width rather than the maximum permitted width of 7.5m (24.6ft).</p> <p>10.07 <u>Consider a minor exemption request to permit at 395 Saint-Jean Boulevard the construction of a police station with a front setback of 8m (26.2ft) rather than the minimum required setback of 10m (32.8ft).</u></p>
<p>20– Administration et finances</p>	<p>20 – Administration and finances</p>
<p>20.01 Nommer les membres du comité consultatif jeunesse du 1^{er} janvier 2021 au 31 décembre 2021.</p>	<p>20.01 Appoint the Youth Advisory Committee members from January 1, 2021 to December 31, 2021.</p>
<p>70 – Levée de la séance</p>	<p>70 – Closure</p>